



.....

भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड (कॉनकॉर)

सामान्य एवं जोखिम पूर्ण वस्तुओं के लिए अशेषण नोट
केवल कार्यालयी प्रयोग के लिए एजिजम / डोमेस्टिक / कोस्टल

भेजने वाला

टर्मिनल	प्राइवेट साइडिंग	सीआरटी /पीएफटी	पोर्ट
---------	------------------	----------------	-------

पाने वाला

टर्मिनल	प्राइवेट साइडिंग	पोर्ट
---------	------------------	-------

एजिजम	
गाहक का प्रकार :	एक्सपोर्ट / इंपोर्ट सहयोगी निगमित गाहक
सीएचए नाम एवं कोड :	
फारवार्ड ए / 1ई एव कोड :	
परिवहन द्वारा किया गया स्वयं / स्वयं	कॉनकॉर
कॉनकॉर की सेवाएं , उपलब्ध कराए कृपया	
पिक अप I /KM .	
डिलीवरी I /KM .	
स्कीपिंग डिवल	
भगतान का माध्यम (नकद, चेक ,डीडी, पीडीए, सीसीए, सं.	

H

डोमेस्टिक / कोस्टल	
गाहक का प्रकार :	निगमित गाहक बिजनेस सहयोगी स्क्व एफ एफ अन्य
निगमित गाहक का नाम कोड कार्गो का मालिक -	
Sर्विस मोड * :	डी डी टी डी डीटी
परिवहन किया गया	स्वयं का वाहन कॉनकार का वाहन
कॉनकार की सर्विस के मामले में प्रदान करें e	
पिक अप पॉइंट K.VI -	
डिलीवरी पॉइंट KM -	
प्रेषण आइडी इंडेंट	
बुकिंग का प्रकार भुगतान / किया जाना है	

भेजने वाले का नाम एवं पता

GSTIN,

पाने वाले का नाम एवं पता

GSTIN,

कंटेनर सं .	टाईप	साइज	टैयर वेट (मि.टन)	वस्तुओं की संख्या	वस्तु का नाम	वस्तु H SN कोड	कार्गो भार (in MT)	सत्यापित (VGAI) केटेनर	खतरनाक (हां/ना . यदि ना . YES, रेड टैरिफ कोड	कार्गो का मूल्य रु में)	ई वे विल	सील सं

कथित आधार पर स्वीकृत

1 मैं घोषणा करता हूँ कि प्रत्येक खेप का मूल्य रु. विशेष रूप से उल्लेख किया जाना चाहिए! वैकल्पिक कॉनकार जोखिम और मालिक की जोखिम दर उपलब्ध होने के कारण, मैं दरों का भुगतान रु करने का चुनाव करता हूँ ।

2. कृपया घोषित करें कि क्या उपरोक्त कंटेनरों में उच्च मूल्य का कार्गो है - हाँ/नहीं

3 मैं एतदद्वारा प्रमाणित करता हूँ कि मैंने खुद को संतुष्ट कर लिया है कि मेरे द्वारा भेजे गए माल का विवरण, अंक, वजन या मात्रा अशेषण नोट में सही ढंग से दर्ज किया गया है। मैं आगे घोषणा करता हूँ कि मैंने यहां और पिछले पृष्ठ में उल्लिखित टीसी एनएनएस और शर्तों को पढ़ लिया है और उन्हें स्वीकार कर लिया है।

उपरोक्त विकल्पों से सही पर टिक लगाए ।

. DD - Door to Door, TD - Terminal to Door, TI - Terminal to Terminal, OT - Door to Terminal FF - Freight Forwarder.

.. Strike out any cL,usc mapplicable before signing this form.

गाहक की मोहर & हस्ताक्षर

दिनांक :

पता :

नियम एवं शर्तें

1. जब तक प्रेषक खंड (1) में किसी भी खेप के मूल्य की घोषणा नहीं करता है और कॉन्कॉर द्वारा अपेक्षित अतिरिक्त मूल्य पर प्रतिशत शुल्क का भुगतान नहीं करता है, हानि के लिए . खेप के खराब होने या न पहुंचने पर कॉन्कॉर की मौद्रिक देयता की राशि की अधिकतम सीमा 50 रुपये प्रति किलोग्राम से अधिक नहीं होनी चाहिए।

2. जब वैकल्पिक 'कॉन्कॉर जोखिम' और 'मालिक जोखिम' दरें उद्धृत की जाती हैं, तो बाद वाला लागू होगा, जब तक कि खंड (1) में प्रेषक "कॉन्कॉर जोखिम" शब्द दर्ज न कर दे, जब वह अधिक भुगतान करेगा या भुगतान करने के लिए संलग्न होगा और करेगा इस आशय का प्रमाणपत्र सुरक्षित रखें.

3. आगे घोषणा करता हूं कि मैं कॉन्कॉर की संपत्ति, या अन्य व्यक्तियों की संपत्ति पर किसी भी परिणाम के लिए जिम्मेदारी स्वीकार करता हूं। उक्त खेप के कारण होने वाले परिवहन या अन्यथा के लिए सीओ सीओआर को सौंपा गया है या सौंपा जाना है, और यह कि सभी जोखिम और जिम्मेदारी चाहे कॉन्कॉर को हो, उनके को हो या अन्य लोगों को हो, पूरी तरह से मेरी रहेगी

नोट :- आगे घोषणा की गई है कि मैं कॉन्कॉर की संपत्ति, या अन्य संपत्तियों की संपत्ति पर किसी भी तरह की जिम्मेदारी स्वीकार करता हूं। उल्लिखित स्पष्टीकरण के कारण वाले परिवहन या अन्यथा के लिए होने वाले टोक्यो कॉन्कॉर को निष्कासित कर दिया गया है या कहा गया है, और यह कि सभी जोखिम और जिम्मेदारी वाले कॉन्कॉर को हो, उनके नौकरों को हो या अन्य लोगों को हो, पूरी तरह से मेरे पास के निवासी है.

रेड टैरिफ और खतरनाक सामानों की अंतर्राष्ट्रीय समुद्री सीमा (आईएमडीजी) जो एल.आर.सी.ए. में निर्धारित नियमों के अनुसार आवश्यक है, यहां अतिरिक्त घोषणा दर्ज करें ।